

Motorenöle für Nutzfahrzeuge		
AVIA SYNTHECO HT-E A 275 Low SAPS	SAE 5W-30	Vollsynthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Dieselmotorenöl der neusten Generation mit niedrigem Aschegehalt, spezifisch für EURO VI - LKW - Motoren mit spezieller „Economic- und Ecologic“ - Additiv Technologie und Reibungsverminderungs-System. Entwickelt für den Einsatz in modernen Euro VI + V Nutzfahrzeugen von Mercedes, MAN, VOLVO und andern Fahrzeugherstellern, die mit den modernsten Abgas-Nachbehandlungs-Systemen (DeNOx-Kat, EGR, SCR und Partikelfilter) ausgerüstet sind. Das hervorragende Qualitätsniveau gewährt optimalste Sauberkeit der Motoren, höchste Scherstabilität und einen langzeitigen Verschleisschutz. Verlängerte Ölwechsel-Intervalle. Dieses Motorenöl kann auch in CNG-Gasmotoren von NFZ und Bussen eingesetzt werden. Herstellervorschriften beachten! ACEA 2012 (2008 Issue 2): E9, E7, E6 API CJ-4, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4 / SN Performance/Level: MAN M3477, M3677, M 3277 (CRT) M3271-1 (Gasmotoren), M3277 (CRT); VOLVO VDS-4, VDS-3, VOLVO CNG; MTU Typ 3.1; RENAULT Truck VI RXD, RD-2, RLD, RLD 2, RLD-3, RENAULT RGD (Gasmotoren); Deutz, DCQ IV-10 LA; Mack-EO-M Plus, EO-N; EO-N, EO-O Premium-Plus; Cummins CES 20076/77/78/81; Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1a.
AVIA TURBOSYNTH EGR A 273	SAE 5W-30	Vollsynthetisches Höchstleistungs-Leichtlauf-UHPD-Dieselmotorenöl für hochbelasteten Dieselmotoren in LKW, Bussen und Baufahrzeugen. Es eignet sich für EURO V und IV - Motoren ohne Russpartikelfilter, für EURO 3, 2, 1 - Motoren sowie auch für die neuen MAN EURO VI - Motoren, wenn die Spezifikation MAN M 3377 verlangt wird. Als aschearmes Motorenöl (1,6 % Asche, max. 0.385% Schwefel) erfüllt es API CI-4 und garantiert eine verbesserte Russkontrolle und reduzierte Abgas-Emissionen. Die Viskosität SAE 5W-30 gewährt einen niedrigen Treibstoffverbrauch und der minimale Verdampfungsverlust (Noack 8,3%) garantiert einen geringen Ölverbrauch und damit auch längstmögliche Ölwechselintervalle bis 150'000 km (je nach Einsatz und Motoren-Hersteller-Vorschriften). ACEA 2012: E4, E7 API: CI-4, CH-4, CG-4, CF-4 Performance/Level: MAN M 3277, M 3377; VOLVO VDS-3, VDS-2; MACK EO-M Plus, EO-N; MTU Type 3; RENAULT Trucks VI RD-2, RLD, RLD 2, RDX; Global DHD-1; JASO DH-1; DEUTZ DCQ IV-10; Caterpillar ECF-2, ECF 1-a.
AVIA TURBOSYNTH HT-E LS A 266 Low SAPS	SAE 10W-40	Modernstes, synthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Dieselmotorenöl mit LowSAPS-Technologie für abgasoptimierte und kraftstoffsparende EURO IV, V + VI - LKW-Dieselmotoren, sowie für EURO 1,2,3 - Dieselmotoren in LKW und leichten NFZ mit und ohne Abgasreinigungssystemen. Die hochwertige Ölformulierung gewährt einen optimalen Schutz vor Verschleiss und Ablagerungen. Ölwechselintervalle bis über 100'000 km. ACEA 2012: E9, E6, E7 ACEA 2004: E 4 API: CI-4, CH-4, CG-4, CF-4 Freigaben: MB 228.51; MAN M 3477; DEUTZ DCQ IV-10LA; SCANIA LA. Performance/Level: MAN M 3277, M 3277 CRT; VOLVO VDS-3, VDS-2; RENAULT Truck VI RD-2, RLD, RLD 2; RLD-3, RXD; MTU Typ 3.1; MACK EO-M Plus; DAF extended drain; CUMMINS CES 20076/77; Caterpillar ECF -1a. AVIA TURBOSYNTH HT-E LS SAE 10W-40 ist abgestimmt auf die Anforderungen von CNG (Compressed-Natural Gas) betriebenen Motoren in NFZ und Omnibussen. Performance/Level: Renault Truck RGD; MAN M 3271-1; VOLVO CNG.
AVIA TURBOSYNTH GLOBAL A269 Low SAPS	SAE 10W-40	Hochleistungsmotorenöl der „low SAPS“ Technologie, speziell entwickelt, um den vielseitigsten Anforderungen modernen Dieselmotoren der schweren Klasse zu erfüllen. Dank seinem sehr breiten Anwendungsbereich ermöglicht dieses Produkt eine Sortenreduzierung und Vereinfachung der Schmiermittelwahl, und garantiert dabei die höchstmögliche Qualität und Leistung. Einzigartige Formulierung, welche gleichzeitig – unter anderem – die Normen ACEA E6/E9 (low SAPS) und ACEA E4/E7 erfüllt. Dieses moderne Motorenöl wird auf der Basis von hochqualitativen synthetischen Grundölen und Additiven der neusten Technologie erstellt. ACEA 2012: E4, E6, E7, E9 API CJ-4 JASO DH-2, MB 228.51, 228.31, MAN M 3477, M 3575, M 3271-1, SCANIA LA (low Ash), VOLVO VDS-4, VDS-3, RENAULT RLD-3, MACK EO-O Prem.Plus, MTU Typ 3.1, Typ 2.1, DEUTZ DQC IV-10 LA, CATERPILLAR ECF-3, ECF-2, ECF-1-a, CUMMINS CES 20081, IVECO 18-1804 TLS E9/18-1809 NGI 1, NGI 2, Detroit Diesel Pow.Guard 93K218

Motorenöle für Nutzfahrzeuge		
AVIA TURBOSYNTH LDF-3 A 270.1	SAE 10W-40	Synthetisches Hochleistungs-Dieselmotorenöl für hochbelastete Dieselmotoren in NFZ, speziell in SCANIA-LKW. Es basiert auf einer modernen Additivtechnologie in Verbindung mit synthetischen Grundkomponenten, die dem Produkt ein hohes Leistungsvermögen verleihen. Dieses Motorenöl übertrifft die höchsten Anforderungen führender NFZ-Hersteller für den Einsatz in modernen NFZ - Dieselmotoren. Durch verlängerte Ölwechselintervalle können Wartungskosten reduziert werden. Herstellervorschriften beachten. ACEA 2012: E4, E7 API CF Freigabe SCANIA LDF-3, LDF-2. Performance/Level: MAN M 3277; RENAULT TRUCKS VI RLD-2, RXD; VOLVO VDS-3, VDS-2; MTU Typ 3; DAF extended drains.
AVIA MULTI CFE PLUS A 217	SAE 10W-40	Teilsynthetisches Hochleistungs-Motorenöl für Dieselmotoren in LKW, Traktoren, Baumaschinen und leichten NFZ sowie für den Einsatz in PKW - Diesel- und Benzinmotoren. Speziell entwickelt für hochbelastete LKW-Dieselmotoren die die EURO 1, 2, 3, 4 - Emissionsanforderungen erfüllen. Extrem lange Ölwechselintervalle gemäss Herstellervorschriften. ACEA 2012: E7, A3/B4 API: CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF, SL Freigabe MB 228.3 Performance/Level: GLOBAL DHD-1; MAN M 3275; VOLVO VDS-3, VDS-2; MTU Typ 2; RENAULT VI RD-2, RLD, RLD-2; CUMMINS CES 20076/77/78; MACK EO-M Plus; Deutz DQC III-10; Caterpillar ECF-2, ECF.1a; VW 500 00, 501 01, 505 00.
AVIA MULTI HDC PLUS A 213	SAE 15W-40	Hochleistungs-HDC-Motorenöl für Dieselmotoren in LKW, Traktoren, Landwirtschafts-Maschinen, Baumaschinen und leichten NFZ, sowie für den Einsatz in PKW-Diesel- und Benzinmotoren. Verlängerte Ölwechselintervalle gemäss Herstellervorschriften. ACEA 2012: E7, A3/B3 A3/B4 API: CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF / SL Performance/Level: MAN M 3275; VOLVO VDS-3, VDS-2; MTU Type 2; RENAULT VI RD-2, RLD, RLD-2; CUMMINS CES 20076/77; MACK EO-M Plus; Caterpillar ECF-2, ECF-1a.
AVIA MULTI CJ-4 / SN LowSAPS A 281/282/283	SAE 15W-40 SAE 10W-30 SAE 10W-40	Hochleistungs-Dieselmotorenöle für Heavy-Duty Dieselmotoren mit LowSAPS-Technologie und API CJ-4 (US EPA 2007-Abgasnorm) für hochbelastete und schadstoffarme Dieselmotoren in LKW- und Baumaschinen. Motorenöle nach API CJ-4 sind für die Schmierung von hochbelasteten und schadstoffarmen Dieselmotoren nach der US EPA 2007-Abgasnormen eingeführt worden; sie sind für den Einsatz in EURO IV, EURO V und EURO VI - Dieselmotoren die über moderne Abgas-Nachbehandlungssysteme (DPF; Oxydationskat.; neuere AGR / EGR (Exhaust Gas Recirculation) und grössere Abgasrückführung verfügen (Bsp. Renault SISU C 600 mit CAT Motor C13) geeignet., sowie für alle neuen und älteren LKW-Dieselmotoren die bisher API CI-4, CG-4 und CF-4 - Motorenöle verwendet haben. Diese Motorenöle erfüllen die strengen Anforderungen der neuen Spezifikation CATERPILLAR ECF-3, die für Caterpillar-Motoren ab Modelljahr 2007 mit Diesel-Partikel-Filter oder anderen Abgasnachbehandlungssystemen vorgeschrieben ist. Die Anwendung dieses Motorenöls ist in Verbindung mit Dieseltreibstoff mit max. 500ppm (0,05%) an Schwefelgehalt vorgesehen. ACE 2012: E9 (ACEA E7) API CJ-4 (übertrifft CI-4 Plus, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4), SN / SM Freigaben: VOLVO VDS-4; Mack EO-O Premium Plus; Renault VI RLD-3; Performance/Level: MAN M 3575; VOLVO VDS-3, VDS-2; MTU Typ 2.1; DEUTZ DQC II-10 LA; MACK EO-N; Detroit Diesel Power Guard 93K218; CUMMINS CES 20076/77/78/81; RENAULT VI RD-2, RLD, RLD-2; Caterpillar ECF-3, ECF-2; ECF-1a;

Motorenöle für Nutzfahrzeuge		
AVIA SPECIAL HDC Motoroil A 120 / 121 / 126	SAE 10W SAE 20W SAE 20W-20	HD-Einbereichs-Motorenöle für aufgeladene und selbstansaugende Dieselmotoren; auch für Benzinmotoren geeignet. Für die Schmierung von Getrieben** und Hydraulik-Systemen in Traktoren und Baumaschinen einsetzbar, wenn ein Motorenöl vorgeschrieben ist. Konstrukteur-Vorschriften beachten. Spezifikationen: API CG-4, CF-4, CE / SJ Performance/Level: CATERPILLAR TO-2; ALLISON C-4; ZF TE-ML-07D (SAE 20W-20); MIL-L-2104 E **
AVIA SPECIAL HDC Motoroil A 122 / 123	SAE 30 SAE 40	HDC-Hochleistungs-Einbereichs-Motorenöle auf der Basis ausgewählter Mineralölen. Wirksame Additive verleihen diesen Schmierölen sehr gute Antiverschleiss-Eigenschaften und sichern einen ausgezeichneten Korrosions- und Rostschutz sowie die Motorsauberkeit. Geeignet für den Einsatz in Dieselmotoren mit und ohne Turbolader in LKW und leichten NFZ. Weitere Einsatzmöglichkeiten: SAE 30 als Getriebeöl = SAE 80W, MIL-L-2104E ** SAE 30 wird in Retarder-Systemen von LKW eingesetzt. SAE 40 als Getriebeöl MIL-L-2104E ** Spezifikationen : ACEA 07: E2 API CG-4, CF-4, CE / SJ Performance/Level: MAN 270; CATERPILLAR TO-2; ALLISON C-4; MTU Type 1; ZF TE-ML-02C, 02H, 04B; ZF TE-ML-07D (SAE 30). ** Achtung: Motorenöle enthalten Zink; deshalb dürfen Motorenöle nur dann als Getriebeöle eingesetzt werden, wenn dies vom Motorenhersteller vorgeschrieben wird. Getriebeöle werden normalerweise zinkfrei hergestellt.
AVIA MOTOR OIL TI super A 142	SAE 20W-50	Mehrbereichs-HD-Mineral-Motorenöl für Benzin- und Diesel-Motoren mit und ohne Turbo in NFZ, Traktoren, Landwirtschafts-Maschinen, Fahrzeugen und in Schiffsmotoren. Spezifikationen: ACEA 2004: E2 ACEA 2002: E2, A2, B3 API: SJ, SL, CG-4, CH-4